



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-108563-2/ČJ-2025-170906

Svitavy 27. listopadu 2025

Počet stran: 3

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice**Stanovisko k místní úpravě provozu při opravě silnice II/362 při akci "Silnice II/362 Bystré - hr. PK"**

Policie České republiky, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **místní úpravy provozu na silnici II. třídy č. 362 v jejím úseku od km 12,061 - 13,482 při realizaci její dočasné opravy** vydává následující

s t a n o v i s k o

Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů na podkladě Vaší žádosti doručené dne 26.11.2025 s místní úpravou provozu na **silnici II. třídy č. 362 v jejím úseku od km 12,061 - 13,482 při realizaci dočasné opravy této komunikace** spočívající v umístění nového SDZ, odstranění stávajícího SDZ a vyznačení VDZ podle přiloženého návrhu s těmito doporučeními:

- **DZ P1 - "Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací"**, umístěné z obou směrů před křižovatkou předmětné komunikace se silnicí II/364, bude provedeno se znázorněním levého resp. pravého připojení.
- Hodnota na **DZ IP5 - "Doporučená rychlost"** umístěná ve staničení km 0,900 a 1,387 bude v obou směrech sjednocena, doporučujeme 50 km/hod
- Dále vzhledem k profilu předmětného úseku komunikace a častým nepříznivým povětrnostním vlivům v tomto úseku doporučujeme doplnění dopravních knoflíků s reflexními odrazkami zafrézovaných nebo lepených na VDZ V1a - "Podélná čára souvislá" (střední dělicí čára) v extravilánu uvedené stavby. Důvodem je zpřehlednění komunikace v noci a při a jiné nízké viditelnosti (mlha), opatření pak nutí řidiče k větší pozornosti a tím i opatrnosti a pomáhá udržet správný směr a vedení vozidla po komunikaci.

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258
E-mail: krpe.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: ndihp32

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- 1)** Instalaci svislého trvalého DZ a vyznačení vodorovného DZ provede odborná firma dle přiloženého odsouhlaseného návrhu: "B.6_Situace_dopravního_značení".
- 2)** Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
- 3)** Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.
- 4)** Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.
- 5)** Musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 6)** Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení.
- 7)** Budou dodrženy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.
- 8)** Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133", která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Uvedené stanovisko je pouze podkladem naší součásti jako dotčeného orgánu pro silniční správní úřad.

Zpracoval:

por. Ing. Libor Mazal

Příloha:

B.6_Situace_dopravního_značení

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

z r. por. Bc. Martin Pavliš
komisař DI

podepsáno elektronicky