

MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička

úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/38553/2025

V Poličce dne 12. 01. 2026

Č.j.: MP/01255/2026

Vyřizuje: Miroslav Halamka, DiS.

Tel.: 461 723 875

Email: urad@policka.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu ze dne 04. 12. 2025, kterou podala společnost DSP a.s., IČO: 275 55 917, se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice (dále jen "navrhovatel"), o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/362 parcela parcelního čísla 3646, 3647 a silnici III/3624 parcela parcelního čísla 3754 v katastrálním území Bystré u Poličky, při realizaci dočasné opravy uvedené komunikace v úseku od km 12,061 – 13,482 pod názvem stavby: „SILNICE II/362 BYSTRÉ – HR. PK“, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-108563-2/ČJ-2025-170906 ze dne 27. 11. 2025, podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení pro místní úpravu provozu na silnici II/362 parcela parcelního čísla 3646, 3647 a silnici III/3624 parcela parcelního čísla 3754 v katastrálním území Bystré u Poličky, při realizaci dočasné opravy uvedené komunikace v úseku od km 12,061 – 13,482 pod názvem stavby: „SILNICE II/362 BYSTRÉ – HR. PK“.

Dopravní značení, bude realizováno za těchto podmínek:

Místo místní úpravy: místní úprava provozu spočívající v umístění nového svislého dopravního značení, odstranění stávajícího svislého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení na silnici II/362 parcela parcelního čísla 3646, 3647 a silnici III/3624 parcela parcelního čísla 3754 v katastrálním území Bystré u Poličky, bude provedena dle přiložených situací „Situacní výkres širších vztahů B.1“ a „Situace dopravního značení B.6“, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení, bude provedeno jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: reflexní.

Platnost úpravy: TRVALÉ ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Kontaktní osoba zastupující společnosti: Ing. Adam Tužil - projektant společnost DSP a.s., IČO: 275 55 917, se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, telefon: neuveden.

Pan Martin Heger, vedoucí cestmistrovství Polička, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Cestmistrovství Polička, se sídlem Starohradská 392, 572 01 Polička, tel.: 461729632, 602128977.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky, musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.
Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
3. Značky a dopravní zařízení, musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení, nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).
4. Dopravní značení, musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce, musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.
5. Před instalací svislého dopravního značení, musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.
6. **Dopravní značení, bude instalováno odbornou firmou.** Náklady na pořízení a osazení dopravního značení na silnici II. a III. třídy hradí vlastník pozemní komunikace.

7. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Provedení dopravních značek, včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení.
8. Jako závaznou, lze užít publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 01. 08. 2013.
9. Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínu barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 07. 2013.
10. Navrhovatel je povinen splnit podmínky uvedené v písemném stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu č.j. KRPE-108563-2/ČJ-2025-170906 ze dne 27. 11. 2025, které je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
11. Udržovat a obnovovat výše uvedené svislé dopravní značení, bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 000 85 031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, která je pověřena výkonem vlastnických práv k dotčeným silnicím II. a III. třídy.
12. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Polička, odbor dopravy obdržel dne 04. 12. 2025 návrh, kterou podal navrhovatel, o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/362 parcela parcelního čísla 3646, 3647 a silnici III/3624 parcela parcelního čísla 3754 v katastrálním území Bystré u Poličky, při realizaci dočasné opravy uvedené komunikace v úseku od km 12,061 – 13,482 pod názvem stavby: „SILNICE II/362 BYSTRÉ – HR. PK“.

K předmětnému návrhu místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, bylo vydáno písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-108563-2/ČJ-2025-170906 ze dne 27. 11. 2025.

Při posuzování žádosti správní orgán vycházel ze situace na místě, z podkladů žádosti, stanoviska Policie ČR, dopravní inspektorát, z podmínek stanovených v zákoně o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), z TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a z TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad opatřením obecné povahy, jde-li o zákazové dopravní značky, značky upravující přednost a jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnost od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu

Polička v termínu od 10. 12. 2025 do 09. 01. 2026, kdy tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) ke správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) vzneseny žádné připomínky ani námítky.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě výše uvedeného, oznamuje veřejnou vyhláškou, opatření obecné povahy, ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici II/362 parcela parcelního čísla 3646, 3647 a silnici III/3624 parcela parcelního čísla 3754 v katastrálním území Bystré u Poličky, při realizaci dočasné opravy uvedené komunikace v úseku od km 12,061 – 13,482 pod názvem stavby: „SILNICE II/362 BYSTRÉ – HR. PK“.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

„Otisk úředního razítka“

Miroslav Halamka, DiS.
Oprávněná úřední osoba

Toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, bude zveřejněno na úřední desce Města Poličky a Města Bystré, nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: (nedílná součást tohoto stanovení)

Situační výkres širších vztahů B.1.

Situace dopravního značení B.6.

Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-108563-2/ČJ-2025-170906 ze dne 27. 11. 2025.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

DSP a.s., IČO: 275 55 917, se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, Id DS

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 2, 568 02 Svitavy, Id DS

K vyvěšení na úřední desku:

Město Polička, IČO: 002 77 177, Palackého nám. 160, 572 01 Polička, elektronicky/mailem
Město Bystré, IČO: 002 76 529, se sídlem nám. Na Podkově 2, 569 92 Bystré

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Cestmistrovství Polička, se sídlem Starohradská 392, 572 01 Polička, Id DS